Créer un compte Se connecter

Article Discussion Lire Modifier le code Afficher l'historique Rechercher

WIKIPÉDIA
L'encyclopédie libre

Navigation
Accueil
Portails thématiques
Article au hasard
Contact

Contribuer
Débuter sur Wikipédia
Aide
Communauté
Modifications récentes
Faire un don

Imprimer / exporter
Créer un livre
Télécharger comme PDF
Version imprimable

Outils
Pages liées
Suivi des pages liées
Importer un fichier
Pages spéciales
Adresse de cette version
Information sur la page
Élément sur Wikidata
Citer cette page

Autres langues
العربية
Български
Català
Deutsch
English
Español
فارسی
Suomi
Bahasa Indonesia
Italiano
日本語
ქართული
한국어
Lietuvių
Nederlands
Norsk bokmål
Polski
Português
Русский
Scots
Simple English
Svenska
Türkçe
Modifier les liens

Oldsmobile

Cet article est une ébauche concernant une entreprise.
Vous pouvez partager vos connaissances en l'améliorant (**comment ?**) selon les recommandations des projets correspondants.

Oldsmobile est une firme automobile américaine fondée en 1897 par Ransom Eli Olds, basée à Lansing dans le Michigan et en activité jusqu'en 2004. Durant ces 107 ans d'existence, Oldsmobile produisit 35,2 millions d'automobiles.

Sommaire

1 Histoire
2 Modèles
3 Notes et références
4 Liens externes

Oldsmobile	
Création	21 août 1897
Disparition	29 avril 2004
Fondateurs	Ransom E. Olds
Siège social	Lansing, Michigan (États-Unis)
Activité	Automobile
Société mère	General Motors

modifier

Histoire [modifier le code]

Fondée en 1897 et d'abord nommée Olds Motor Vehicle Company, l'entreprise présenta son premier modèle, la Curved Dash, en 1901, puis devint la première marque automobile des États-Unis en termes de ventes avant d'être rachetée par General Motors en 1908.

En 1910 sortit la Limited Touring, une berline luxueuse qui ne fut produite que 3 ans et vendue à hauteur de 725 exemplaires.

En 1918 la Model-37, première "closed-top car" de la marque, rencontra un certain succès, profitant de la création d'un grand groupe automobile fusionné avec Chevrolet.

Dans les années 1920 Oldsmobile continua à se développer et devint en 1937 un pionnier de la transmission en présentant la transmission automatique à 4 vitesses("Automatic Safety Transmission") avant de devenir au début des années 1940 le premier constructeur automobile à proposer une transmission totalement automatique nommée Hydramatic.

Durant la Seconde Guerre mondiale, Oldsmobile fabriqua du matériel militaire, notamment des armes. En 1949, la firme fit une nouvelle fois figure de pionnière en présentant un moteur puissant et moderne: le "Oldsmobile V8 Engine", également appelé "Rocket Engine" et produit jusqu'au début des années 1990 en subissant quelques modifications.

Concessionnaire Oldsmobile en Illinois, période de 1930 à 1945.

Durant toute la décennie 1950, le succès d'Oldsmobile ne se démentit pas. Toutefois l'arrivée de Virgil Exner à la tête du design chez Chrysler fit perdre du terrain à GM en matière d'esthétique. En 1957, toute la gamme Oldsmobile fut restylée.

Dans les années 1960, l'image et la position d'Oldsmobile au sein du groupe General Motors commencèrent à se dégrader. En 1962 le turbocompresseur fit son apparition("Turbo Jetfire"), en 1964 furent présentés le break Vista Cruiser et le "muscle-car" Oldsmobile 442 et 1966 vit l'apparition du coupé Toronado.

Oldsmobile Toronado au Québec (Canada).

Au cours des années 1970, Oldsmobile ne cessa de connaître un certain succès : en 1976, la Cutlass devint la voiture la plus vendue d'Amérique du Nord et Oldsmobile devint 3e au hit-parade des ventes d'automobiles derrière Chevrolet et Ford.

Après de nouveaux succès dans les années 1980 (en 1987, l'Oldsmobile Aerotech équipée du moteur Oldsmobile "Quad 4" battit un record de vitesse), Oldsmobile connut une grande régression au début des années 1990 : les ventes s'effondrèrent ; les innovations technologiques de GM ne profitèrent plus à la marque ; la gamme ne compta bientôt plus que des modèles Chevrolet et Pontiac rebadgés et renommés. De plus, Oldsmobile continua à perdre son image de marque. L'Aurora, lancée en 1995, ne fut qu'un demi-succès.

Au début des années 2000, la marque n'est plus que l'ombre d'elle-même, et

Au début des années 2000, la marque n'est plus que l'ombre d'elle-même, et malgré un programme de 3 milliards de dollars investis dans ses nouveaux modèles Alero et Aurora, les ventes connurent une baisse conséquente. En 2001, GM décide d'abandonner la marque Oldsmobile afin de se recentrer sur Buick et Pontiac. La dernière voiture produite par la marque, une Oldsmobile Alero, sortit des chaînes le 29 avril 2004. Ce modèle était censé rajeunir l'image de marque, et en dépit d'un équipement complet et d'un design réussi, mais ce fut le dernier produit.

Oldsmobile Aurora, modèle de 2001 à 2003

Modèles [modifier le code]

- Oldsmobile Curved Dash (1901-1907)
- Oldsmobile Limited Touring
- Oldsmobile 40
- Oldsmobile 53
- Oldsmobile 66 (années 1940)
- Oldsmobile 88 (1949-1999)
- Oldsmobile 98 (1941-1996)
- Oldsmobile Series 60 (1939-1948)
- Oldsmobile Series 70 (1946-1950)
- Oldsmobile Series 90 (1941-1996)
- Oldsmobile 442 (1968-1971)
- Oldsmobile Cutlass (1964-1999)
- Oldsmobile Custom Cruiser (1971-1992)
- Oldsmobile Vista Cruiser (1964-1977)
- Oldsmobile F-85 (1961-1963)
- Oldsmobile Toronado (1966-1992)
- Oldsmobile Starfire (1975-1980)
- Oldsmobile Firenza (1982-1988)
- Oldsmobile Aerotech(1987-1992): voiture expérimentale (différentes versions)
- Oldsmobile Achieva (1992-1998)
- Oldsmobile Alero (1999-2004)
- Oldsmobile Aurora (1995-2003)
- Oldsmobile Bravada (1991-2004)
- Oldsmobile Intrigue (1998-2002)
- Oldsmobile Silhouette (1990-2004)

Notes et références [modifier le code]

Liens externes [modifier le code]

- le site officiel.

Portail des entreprises | Portail de l'automobile | Portail du Michigan

Catégories : Entreprise fondée en 1897 | Constructeur automobile américain | Entreprise disparue en 2004 | Constructeur automobile disparu | Oldsmobile

Dernière modification de cette page le 22 avril 2014 à 09:26.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l'identique ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

Politique de confidentialité À propos de Wikipédia Avertissements Développeurs Version mobile